



## Magistrát města Mladá Boleslav

odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství  
Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, tel. 326 716 321

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s.

Čechova 1151

293 22 MLADÁ BOLESLAV

zastoupená společností

ŠINDLAR s. r. o.

Na Brně 372/2a

500 06 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZN.: ODZA-02-2016-1642

ZE DNE: 7.12.2016

NAŠE ZN.: ODSH-280/9-2017-36/4

DATUM: 6. ledna 2017

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

Ing. Knespl

326 716 321

[knespl@mb-net.cz](mailto:knespl@mb-net.cz)

**A/ Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu „MB, Dukelská – kanalizace a vodovod“**

**SO 01 – rekonstrukce kanalizace Dukelská**

**SO 02 – rekonstrukce vodovodu Dukelská**

**SO 03 – přepojení vodovodních a kanalizačních přípojek ul. Dukelské**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních komunikací k předložené PD sděluje:

**Souhlasíme s umístěním vodohospodářských zařízení do silničních pozemků MK a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na shora uvedenou stavbu za těchto podmínek :**

- 1/ Stavba bude provedena dle předložené PD (DUR/DSP/DPS 11,12/2016, souhrnná technická zpráva, koordinační situace Dukelská 1:500, projektant ŠINDLAR s. r. o.) .
- 2/ Statutární město Mladá Boleslav, zastoupené odborem stavebním a rozvoje města, oddělením rozvoje města (kontakt Jitka Součková, vedoucí oddělení rozvoje města, tel. 326 715 662, mobil 731 637 714, [souckova@mb-net.cz](mailto:souckova@mb-net.cz)) připravuje na letošní rok 2017 rekonstrukci ulice Dukelské v úseku od ul. Jilemnického k ul. Laurinově . V rámci této akce bude rekonstruován celý uliční prostor, tj. oba chodníky, vozovka i přilehlý zpevněný prostor před garážemi . V dané lokalitě rovněž již od roku 2016 probíhá stavba téhož investora „Úprava křižovatky Dukelská x Štefánikova, Mladá Boleslav“ . Je proto nutné všechny uvedené stavby koordinovat . V rámci přípravy stavby uzavře investor rekonstrukce vodohospodářských zařízení s městem tzv. „Dohodu o úhradě nákladů na opravu komunikace v ulici Dukelské“ . Dohodu připraví odbor správy majetku města, odsouhlasené podklady dodá oddělení rozvoje města OStRM .
- 3/ Oprava stavbou dotčených komunikací je projektantem popsána na straně 14 a 15 souhrnné technické zprávy (společně i pro další stavební objekty v ul. Na Celně) . **S ohledem na skutečnost, že místní komunikace v ul. Dukelské je místní komunikací sběrnou,**

požadujeme provést skladbu konstrukce vozovky ve výkopové rýze stejným způsobem, jak je uvedeno pro silnice III. třídy ve správě KSÚS . V ul. Jana Roháče z Dubé budou ve výkopové rýze konstrukční vrstvy vozovky provedeny tak, jak je uvedeno pro místní komunikace .

**Obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+, vč. spojovacího postřiku 0,5 kg/m<sup>2</sup> bude provedena takto :**

- úsek Jilemnického – Štefánikova v celé šíři levé vozovky (od obruby chodníku k obrubě středního pasu)
  - úsek Jilemnického – Štefánikova v celé šíři vozovky (od obruby k obrubě; kanalizační stoka je umístěna do středu komunikace)
  - úsek Jana Roháče z Dubé v celé šíři vozovky (od obruby k obrubě; kanalizační stoka je umístěna do středu komunikace)
- 4/ Napojení kanalizační stoky a vodovodního řádu v lokalitě u SD KOVO je provedeno zásahem do zeleně (zatrávněný pozemek se vzrostlou vegetací) . Vyjádření k umístění je nutné si vyžádat u správce městské zeleně, tj. oddělení služeb odboru stavebního a rozvoje města .
- 5/ Na stavbu musí být vypracované DIO, které bude řešit dopravní režim v lokalitě v době výstavby (úplná uzavírka) . Toto DIO se souhlasným stanoviskem Policie ČR DI Mladá Boleslav musí být předloženo při žádosti o stavební povolení .
- 6/ Při provádění výkopové rýhy v MK musí být dodržovány technické podmínky TP 146 Povolování a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.
- 7/ Uložení vodohospodářských zařízení v místních komunikacích bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí .
- 8/ Investor si vyžádá **povolení zvláštního užívání MK pro umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích MK** v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příslušný silniční správní úřad je odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy . Povolení se vystavuje na dobu životnosti inženýrských sítí . Součástí povolení je i závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k dané stavbě .
- 9/ Investor uzavře **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrských sítí a smlouvu o právu provést stavbu** na stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav .

Před zahájením prací v MK, požádá zhotovitel odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav o povolení zvláštního užívání místních komunikací pro provádění stavebních prací, o povolení uzavírek a stanovení přechodné úpravy provozu .

**B/ Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu „ MB, Dukelská – kanalizace a vodovod “**  
**SO 04 – rekonstrukce kanalizace v křižovatce Na Celně x Viničná**  
**SO 05 – rekonstrukce vodovodu v křižovatce Na Celně x Viničná**  
**SO 06 – přepojení vodovodních a kanalizačních přípojek v křižovatce Na Celně x Viničná**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních komunikací k předložené PD sděluje:

**Souhlasíme s umístěním vodohospodářských zařízení do silničních pozemků MK a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na shora uvedenou stavbu za těchto podmínek :**

- 1/ Stavba bude provedena dle předložené PD (DUR/DSP/DPS 11,12/2016, souhrnná technická zpráva, koordinační situace Na Celně 1:500, projektant ŠINDLAR s. r. o.) .
- 2/ Statutární město Mladá Boleslav má v záměru přebudování stávající stykové křižovatky místní komunikace (ul. Viničná) se silnicí III. třídy (ul. Na Celně) na okružní . V současné době byly zpracovány varianty možného řešení se zapracováním cyklodopravy . Studii 12/2015 vypracovala projekční kancelář PSDS s. r. o. (776 304 488) . O případné realizaci nebylo zatím rozhodnuto . Obě akce je nutné věcně i časově koordinovat .
- 3/ Pokud by město přestavbu křižovatky nerealizovalo, tak je nutné uvést komunikace do řádného stavu .
- 4/ Oprava stavbou dotčených komunikací je projektantem popsána na straně 14 a 15 souhrnné technické zprávy . S ohledem na skutečnost, že místní komunikace v ul. Viničné je místní komunikací sběrnou, požadujeme provést skladbu konstrukce vozovky ve výkopové rýze stejným způsobem, jak je uvedeno pro silnice III. třídy ve správě KSÚS .  
Obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+, vč. spojovacího postřiku 0,5 kg/m2 bude provedena v ul. Viničné takto :
  - v celé šíři vozovky v úseku, kde je kanalizační stoka je umístěna do středu komunikace
  - v ½ šíři vozovky v úseku, kde je kanalizační stoka umístěna mimo střed komunikace
- 5/ Zásah do silnice III. třídy č. 27313 a její následnou opravu je nutné projednat samostatně s majetkovým správcem Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje .
- 6/ Příčné křížení chodníku z betonové zámkové dlažby (mezi ul. Vančurovou a Klenicí) bude zpětně zadlážděno s předchozí úpravou podkladních vrstev . Přesah opravené zádlažby min. 0,2 m od okrajů výkopové rýhy .
- 7/ Napojení kanalizační stoky v lokalitě u Klenice je provedeno zásahem do zeleně (zatravněný pozemek) . Vyjádření k umístění je nutné si vyžádat u správce městské zeleně, tj. oddělení služeb odboru stavebního a rozvoje města .
- 8/ Na stavbu musí být vypracované DIO, které bude řešit dopravní režim v lokalitě v době výstavby (úplná uzavírka) . Toto DIO se souhlasným stanoviskem Policie ČR DI Mladá Boleslav musí být předloženo při žádosti o stavební povolení .
- 9/ Při provádění výkopové rýhy v MK musí být dodržovány technické podmínky TP 146  
Povolování a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.
- 10/ Uložení vodohospodářských zařízení v místních komunikacích bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí .
- 11/ Investor si vyžádá **povolení zvláštního užívání pro umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích silnice III/275 13 a MK** v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příslušný silniční správní úřad je

odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy (silnice III/275 13 JUDr. Čurda 326 716 332, MK Honc, DiS. 326 716 335) .

Povolení se vystavuje na dobu životnosti inženýrských sítí . Součástí povolení je i závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k dané stavbě .

- 12/ Investor uzavře **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrských sítí a smlouvu o právu provést stavbu** na stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav .

Před zahájením prací v silnici a MK, požádá zhotovitel odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav o povolení zvláštního užívání silnice a místní komunikace pro provádění stavebních prací, o povolení uzavírek a stanovení přechodné úpravy provozu .

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA

Mladá Boleslav

odbor dopravy

a silničního hospodářství

25



Ing. Pavel Knespl

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Na vědomí: odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav (JUDr. Čurda, Honc, DiS.)

odbor správy majetku města Magistrátu města Mladá Boleslav

odbor stavební a rozvoje města, oddělení rozvoje města Magistrátu města Mladá Boleslav

odbor stavební a rozvoje města, oddělení služeb Magistrátu města Mladá Boleslav